

Emissie inventaris rapport en energiebeoordeling

1. Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie inventaris over de jaren 2023 en 2024 besproken en richt zich op invalshoek A (*inzicht*) van de CO₂ prestatieladder. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2). Deze rapportage zal jaarlijks worden geactualiseerd.

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1 "Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt de footprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference tabel opgenomen.

2. Beschrijving van de organisatie

Eurosalt Handelmaatschappij B.V. presenteert zich als leverancier van allerlei zouten en opereert als zelfstandige onderneming in een grote groep van bedrijven die onder de Euro-Rijn Group vallen.

De activiteiten van Eurosalt bestaan uit inkoop, verkoop en levering van zout voor een groot aantal toepassingen zoals gladheidbestrijding, landbouw, waterbehandeling en allerlei industriële toepassingen. Het kantoor is gevestigd in Moerdijk en op een andere locatie in dezelfde gemeente is een opslagloods met productiefaciliteiten gevestigd.

3. Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO₂-reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is de directie. Namens de directie is Sven Heddes als CO₂-functionaris aangesteld.

4. Basisjaar en rapportage

Als basisjaar is 2023 genomen en in deze rapportage wordt weergegeven wat de stand van zaken na afronding van het jaar 2024 is.

5. Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG-protocol worden twee methodes beschreven waarop de "organizational boundary" kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach).

De organisatorische grens is bepaald d.m.v. methode 1 van het Prestatieladder handboek 3.1 en is dus bepaald aan de hand met de 'equity share' benadering zoals beschreven in het GHG-protocol. Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

Naar aanleiding van een aparte beoordeling van de organizational boundary wordt als organisatorische grens daarom de volgende organisatorische grens aangehouden:

Eurosalt Handelmaatschappij B.V met KvK-nummer 24179430.

6. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht.

6.1 Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG-emissie bedroeg **179 ton** in 2023 en **196 ton** in 2024.

In 2023 werd 57 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissie (scope 1) en 121 ton CO₂ door indirecte GHG-emissie (scope 2). *(bron: de footprint over 2023)*

In 2024 werd 40 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissie (scope 1) en 156 ton CO₂ door indirecte GHG-emissie (scope 2). *(bron: de footprint over 2024)*

Scope 1

De emissie-inventarissen gebaseerd op onderstaande gegevens:

Onderwerp	Hoeveelheid 2023	Hoeveelheid 2024	Eenheid
Gasverbruik	1.592	1.051	M3
Brandstofverbruik auto's diesel	1.540	1.492	Liter
Diesel eigen middelen	11.768	7.932	Liter
Propaan	6.448	4.87	Liter

Scope 2

Onderwerp	Hoeveelheid 2023	Hoeveelheid 2024	Eenheid
Elektra	251.650	283.427	kWh
Elekt. Auto's	3.727	4.559	kWh
Diesel zakelijk privé auto's	11.268	4.337	km
Benzine zakelijk privé auto's	0	7.440	km
Diesel (inhuur middelen)	100	0	Liter
Vliegreizen	16.990	0	km

Bedrijfsgrootte

De bijbehorende bedrijfsgrootte volgens de criteria van tabel 4.1 van het handboek versie 3.1 is "Klein bedrijf".

Verificatie

Eis 3.A.2, verificatie emissie inventaris. De directie heeft ervoor gekozen haar emissie-inventaris 2023 niet door een CI/ NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

6.2 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats in 2024 of voorgaande jaren en er is ook niet de intentie dat te gaan doen.

6.3 GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden in 2023 of voorgaande jaren en ook niet in 2024. De intentie om CO₂ te compenseren is er niet, maar kan omwille van marktomstandigheden wellicht in de toekomst een optie zijn.

6.4 Uitsluitingen

Koudemiddelen zijn niet aanwezig.

Ad Blue is uitgesloten.

6.5 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Eurosalt zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van dit individu alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint. Wel zijn er collectieve gedragingen die kunnen zorgen voor enige CO₂ reductie. Denk daarbij aan het uitzetten van apparatuur die niet gebruikt wordt, verlichting uitdoen als men weggaat.

6.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2023 en 2024. De emissie van 2024 is in totaal hoger dan 2023. Hoewel de uitstoot in scope 1 lager is dan in 2023 (12 ton CO₂) is de uitstoot van scope 2 in 2024 beduidend hoger (35 ton CO₂). Het licht gestegen grijze elektraverbruik in 2024 in combinatie met gewijzigde conversiefactor levert een behoorlijke CO₂ stijging op in scope 2.

Er worden al elektrische voertuigen en hulpmiddelen aangeschaft. Bij iedere vervanging van bedrijfsmiddelen zal daar steeds bewust over worden nagedacht. Er is helaas geen mogelijkheid om zonnepanelen op het dak aan te brengen. De constructie is nu niet geschikt om deze te dragen. In de toekomst zal bij een renovatie rekening gehouden worden met de aanleg van zonnepanelen.

6.7 Significante veranderingen

Geen significante veranderingen

7. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een model van CO₂ seminar.nl, met achterliggende bladen en overzichten en facturen vanuit de administratie.

8. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot zijn de emissiefactoren uit de CO₂ tabellen voor 2023 (jaar 2023) en de emissie factoren uit de CO₂ tabel voor 2024 (jaar 2024) gehanteerd.

Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren van de organisaties zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂ prestatieladder 3.1.

9. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge gering. Onzekerheid is het verbruik van elektriciteit in het kantoorpand. Er is een berekening gemaakt op basis van de ruimte die gehuurd wordt, maar er is geen kantoor- c.q. ruimte specifieke meetunit geplaatst die exact aangeeft wat het verbruik is.

10. Rapportage volgens ISO 14064

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9. In de onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	Paragraaf GHG report content	Beschrijving	Paragraaf rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3
	C	Reporting period	4
4.1	D	Organizational boundaries	5
4.2.2	E	Direct GHG emissions	6.1
4.2.2	F	Combustion of biomass	6.2
4.2.2	G	GHG removals	6.3
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	6.4
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	6.1
5.3.1	J	Base year	4
5.3.2	K	Changes or recalculatons	6.7
4.3.3	L	Methodologies	7
4.3.3	M	Changes to methodologies	7
4.3.5	N	Emission or removal factors used	8
5.4	O	Uncertainties	9
	P	Statement in accordance with ISO 14064	10
	Q	External verification	6.1
	R	Statement in accordance with ISO 14064	10
	S	Statement on the verification	1
	T	GWP Values used including their source	6.4

11. Energieaudit verslag

Het energie auditverslag geeft een analyse van de meest significante energieaspecten. Een energie audit geeft meer zekerheid dat alle relevante energiestromen en reductie potentieel in beeld zijn. Het verslag omvat de volgende onderdelen.

- Analyse van het huidige en historisch energieverbruik
- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik
- Identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van opportuniteiten

De analyse vormt steeds een onderdeel van de managementreview of de halfjaarlijkse overleggen, alwaar conclusies worden getrokken en besluiten worden genomen. In dat overleg brengt de General Manager een actueel overzicht in van de uitstoot en status van de acties die zijn genomen.

Analyse van het huidige en historisch energieverbruik

De organizational boundary is het afgelopen jaar gewijzigd met de overname van de aandelen van Nethsalt BV. Dit is de productie & opslag loods van Eurosalt, welke nu dan in handen van Eurosalt BV komt. Dat maakt verder niets uit, want de uitstoot is al meegenomen in alle gegevens en documentaties. Een project met gunningsvoordeel heeft zich tenslotte niet voorgedaan in de jaren 2023 en 2024. Voor 2025 verwachten wij dat door aanbestedingen meer aandacht hiervoor zal zijn.

Het jaarlijkse energieverbruik over de volledige kalenderjaren is vastgesteld op basis van de eindafrekeningen van de elektriciteits- en gasmaatschappij en opgave brandstofleveranciers.

Als basisjaar wordt 2023 gebruik en is gekeken naar 2024. De cijfers zijn uitgedrukt in ton Co2.

Scope 1 & 2	2023	2024
Brandstofverbruik (diesel)	5,01	4,86
Brandstof diesel middelen	38,32	25,83
Gas	3,31	2,24
Propaan	11,12	7,05
Elektriciteit	114,75	151,92
Electrische auto's	1,70	2,44
Brandstof (benz) zakelijk privé km's	0	1,52
Brandstof (diesel) zakelijk privé km's	2,03	0,05
Brandstof (diesel) huur	0,33	0,00
Vliegreizen	2,67	0
Totaal	179,24	195,91

Gekeken is naar een eerste vergelijking van de uitstoot tussen 2023 en 2024. Hier concluderen wij dat:

- 1) Het diesilverbruik in 2024 lager ligt dan in 2023;
- 2) Het elektriciteitsverbruik in 2024 hoger ligt dan in 2023;
- 3) In 2024 er géén vliegreizen zijn geweest;

4) De totale CO2 uitstoot in 2024 omgerekend 17 ton hoger is dan in 2023.

Identificatie van significant energieverbruik

Verantwoordelijk voor het verbruik is met name het brandstoffenverbruik en wel specifiek het Elektriciteit verbruik van de productie in de Loods.

Het verbruik is in te delen in:

Soort	Verbruik
Diesel	Personenwagens
	Machines in magazijn en productie
Elektriciteit	Verbruik in de loods

Vastleggen van prioriteiten en opportuniteiten

Bedrijfsvoertuigen:

Bij de aanschaf van nieuwe voertuigen en/of werkmaterieel wordt steeds zorgvuldig de afweging gemaakt of fossiele brandstof vervangen kan worden door een (deels) elektrisch voertuig en/of werkmaterieel.

.

Helaas is in de productie en het magazijn de vervanging voor elektrische voertuigen problematisch. De zout-omgeving levert nog te veel problemen op met elektrisch werkmaterieel. Dit is ook de reden dat bijvoorbeeld heftrucks allemaal uitgerust zijn met gas-aandrijving. Refurbished/used heeft dan de voorkeur boven geëlektrificeerd.

Kantoor – magazijn – werkplaats:

De mogelijkheden op het kantoor om tot een CO2-reductie zijn beperkt. Alle verlichting is Ledverlichting, in alle ruimtes waar dit zinvol is zijn bewegingssensoren toegepast. Bij de aanschaf van nieuwe apparatuur wordt deze vóór de aanschaf beoordeeld op energiezuinigheid. Denk hierbij aan monitoren, printers en kopiers.