

EUROSALT

Emissie-inventarisrapport 2026

Emissie-inventaris en energiebeoordeling over kalenderjaar 2025

Kenmerk	Invulling
Organisatie	Eurosalt Handelmaatschappij B.V.
Rapportageperiode	Kalenderjaar 2025
Basisjaar	2023
Documentdatum	22 september 2026
Organisatorische grens	Eurosalt Handelmaatschappij B.V. KvK 24179430
Boundarymethode	Methode 2: laterale methode

Verbeterde versie met aangescherpte organisatorische afbakening

1. Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie-inventaris over 2023, 2024 en 2025 besproken. Het rapport richt zich op invalshoek A (inzicht) van de CO₂-Prestatieladder en is opgesteld in aansluiting op ISO 14064-1. Als basisjaar is 2023 gekozen. Deze rapportage geeft de stand van zaken weer na afronding van kalenderjaar 2025.

2. Beschrijving van de organisatie

Eurosalt Handelmaatschappij B.V. is leverancier van zouten voor onder meer gladheidbestrijding, landbouw, waterbehandeling en industriële toepassingen. Eurosalt opereert als zelfstandige onderneming binnen de Euro-Rijn Groep.

Het kantoor is gevestigd in Moerdijk. Op een andere locatie binnen dezelfde gemeente beschikt Eurosalt over een opslagloods met productiefaciliteiten.

3. Verantwoordelijkheid

De directie is verantwoordelijk voor de stuursysteem voor CO₂-reductie en voor de activiteiten die daaraan zijn gekoppeld, waaronder het vaststellen en realiseren van doelstellingen. Namens de directie is Sven Heddes aangesteld als CO₂-functionaris.

4. Basisjaar en rapportageperiode

Het basisjaar is 2023. In deze rapportage wordt de ontwikkeling over 2023, 2024 en 2025 weergegeven, met 2025 als meest recente afgeronde verslagperiode.

5. Organisatorische afbakening

Voor het bepalen van de organisatorische grens is niet methode 1, maar methode 2 uit het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 toegepast: de laterale methode. Met deze methode wordt vanuit de certificerende organisatie beoordeeld welke groeps- en gelieerde ondernemingen op basis van feitelijke activiteiten, zeggenschap en onderlinge relaties tot de organisatorische grens behoren.

5.1 Toepassing van methode 2: de laterale methode

De analyse start bij Eurosalt Handelmaatschappij B.V. Vervolgens zijn de relevante relaties met ondernemingen binnen de Euro-Rijn Groep beoordeeld. Daarbij is vastgesteld of Eurosalt operationele zeggenschap heeft over de activiteiten en emissiebronnen van die ondernemingen en of de betrokken relatie feitelijk onderdeel uitmaakt van de bedrijfsvoering waarop Eurosalt kan sturen.

Beoordelingscriterium	Toepassing bij Eurosalt
Operationele zeggenschap	Kan Eurosalt beleid voeren en besluiten nemen over de activiteiten en emissiebronnen van de betreffende onderneming?
Aard van de prestatie	Betreft de relatie een operationele activiteit, of uitsluitend een dienst, huurverhouding, financiële verwerking of managementvergoeding?
Eigen emissiebronnen	Beschikt de betreffende onderneming in deze relatie over eigen operationele middelen waarvan de emissies onder zeggenschap van Eurosalt vallen?

5.2 Vastgestelde organisatorische grens

De organisatorische grens omvat uitsluitend Eurosalt Handelmaatschappij B.V. met KvK-nummer 24179430.

Deze afbakening sluit aan op de activiteiten waarover Eurosalt operationele zeggenschap heeft en waarvoor Eurosalt het energie- en CO₂-beleid daadwerkelijk kan vaststellen, uitvoeren en bewaken.

5.3 Onderbouwing van de uitgesloten ondernemingen en posten

Onderneming / post	Aard van de relatie	Reden voor uitsluiting
Euro-Rijn Global Logistics (EGL)	Vrachtbemiddeling	Eurosalt heeft geen operational control over EGL. De dienstverlening betreft vrachtbemiddeling. EGL zet in deze relatie geen eigen schepen in waarvan brandstofgebruik of emissies door Eurosalt operationeel worden aangestuurd. De financiële omvang van de dienst vormt daarom op zichzelf geen reden om EGL binnen de organizational boundary op te nemen.
Nethsalt Trading B.V.	Loodshuur	De post betreft huur van de loods die Eurosalt gebruikt. Nethsalt Trading B.V. fungeert in deze verhouding als verhuur-bv. De operationele activiteiten in de loods en de daarbij behorende energiestromen worden, voor zover relevant, al binnen de footprint van Eurosalt verantwoord. De huurbetaling is daarom geen zelfstandige emissiebron en leidt niet tot opname van Nethsalt in de boundary.
Administratie & Advies Moerdijk B.V.	Financiële dienstverlening	De post heeft betrekking op administratieve en financiële dienstverlening. Dit is een ondersteunende dienst zonder overdracht van operationele zeggenschap over emissiebronnen. De dienstverlener valt daarom buiten de organisatorische grens.
Euro-Rijn Group B.V.	Management fee	De geboekte post betreft een management fee. Een managementvergoeding is een financiële of bestuurlijke doorbelasting en is niet gelijk aan een operationele activiteit of emissiebron waarover Eurosalt zeggenschap uitoefent. Deze post vormt daarom geen grond om Euro-Rijn Group B.V. in de organisatorische grens op te nemen.

5.4 Conclusie afbakening

Op basis van methode 2, de laterale methode, worden de genoemde groepsmaatschappijen en posten niet aan de organisatorische grens van Eurosalt toegevoegd. Doorslaggevend is dat Eurosalt geen operationele zeggenschap heeft over de relevante activiteiten of emissiebronnen, dan wel dat de post uitsluitend betrekking heeft op vrachtbemiddeling, loodshuur, financiële dienstverlening of een management fee. De scope voor de CO₂-footprint, reductiedoelstellingen en certificering blijft daarom beperkt tot Eurosalt Handelmaatschappij B.V.

6. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies en de onderliggende activiteitsgegevens toegelicht.

Jaar	Scope 1 (ton CO ₂)	Scope 2 (ton CO ₂)	Totaal (ton CO ₂)
2023	52,20	156,13	208,34
2024	39,98	155,93	195,90
2025	25,42	8,84	34,26

6.1 Scope 1 - directe emissies 2025

Onderwerp	Hoeveelheid 2025	Eenheid	Toelichting
Gasverbruik	1.712,42	m ³	Kantoor
Leaseauto diesel	1.062,75	liter	Zakelijk
Diesel bedrijfsmiddelen (HVO)	11.657	liter	Shovel
Propan	7.635,54	liter	Heftrucks

6.2 Scope 2 - indirecte emissies 2025

Onderwerp	Hoeveelheid 2025	Eenheid	Toelichting
Elektriciteit totaal	266.643,37	kWh	96% groen
Elektrische auto's	5.193,18	kWh	Laadpassen
Privéauto benzine (zakelijk)	8.850	km	Declaraties

6.3 Bedrijfs grootte en verificatie

Volgens de criteria van tabel 4.1 van het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 wordt Eurosalt als klein bedrijf aangemerkt. De directie heeft ervoor gekozen de emissie-inventaris niet afzonderlijk door een CI/NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

6.4 Verbranding biomassa, verwijderingen en uitsluitingen

In 2025 heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden. Ook vonden geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats. Koudemiddelen zijn niet aanwezig. AdBlue is uitgesloten.

6.5 Belangrijkste beïnvloeders en significante veranderingen

Er zijn geen individuele personen van wie gedragsverandering op zichzelf een significante wijziging in de footprint veroorzaakt. Collectieve gedragingen, zoals het uitschakelen van apparatuur en verlichting wanneer deze niet worden gebruikt, kunnen wel bijdragen aan reductie.

In 2025 is een significante verandering gerealiseerd door de overgang naar groene elektriciteit voor de loads en gedeeltelijk voor het kantoor. Hierdoor is de scope 2-uitstoot sterk gedaald. Daarnaast is voor materieel HVO-brandstof ingezet.

7. Kwantificeringsmethoden

Voor de kwantificering van de CO₂-uitstoot is gebruikgemaakt van een rekenmodel met achterliggende werkbladen, administratieve overzichten en facturen. De berekeningen zijn gebaseerd op werkelijke verbruiksgegevens waar deze beschikbaar zijn.

8. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie zijn de toepasselijke emissiefactoren voor 2023, 2024 en 2025 gehanteerd. De gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de onderliggende footprintberekeningen en worden aangepast wanneer de voor de CO₂-Prestatieladder gebruikte factoren wijzigen.

9. Onzekerheden

De resultaten vormen de beste inschatting van de werkelijke emissies. Vrijwel alle gegevens zijn gebaseerd op facturen of gemeten hoeveelheden. De voornaamste onzekerheid betreft het elektriciteitsverbruik van het kantoor. Dit is berekend op basis van het gehuurde oppervlak, omdat geen afzonderlijke meter voor de gehuurde kantoorruimte beschikbaar is.

10. Rapportage volgens ISO 14064-1

Onderstaande tabel geeft de koppeling weer tussen de rapportageonderdelen en de hoofdstukken van dit rapport.

Code	Onderwerp	Paragraaf
A	Reporting organization	2
B	Person responsible	3
C	Reporting period	4
D	Organizational boundaries	5
E	Direct GHG emissions	6.1
F	Combustion of biomass	6.4
G	GHG removals	6.4
H	Exclusion of sources or sinks	6.4
I	Indirect GHG emissions	6.2
J	Base year	4
K	Changes or recalculations	6.5
L	Methodologies	7
M	Changes to methodologies	7
N	Emission factors used	8
O	Uncertainties	9
P	Statement in accordance with ISO 14064-1	10
Q	External verification	6.3

11. Energieauditverslag

De energieaudit geeft een analyse van de meest significante energieaspecten en ondersteunt de borging dat relevante energiestromen en reductiemogelijkheden in beeld zijn. De analyse omvat historisch energieverbruik, significante energiegebruikers en de identificatie en prioritering van verbetermogelijkheden.

11.1 Historische ontwikkeling

Energiestroom	2023	2024	2025
Gasverbruik (S1)	3,31	2,24	3,65
Leaseauto's diesel (S1)	5,01	4,86	3,46

Energiestroom	2023	2024	2025
Bedrijfsmiddelen diesel/HVO (S1)	38,32	25,83	5,14
Propana (S1)	11,12	7,05	13,17
Elektraverbruik - grijs (S2)	114,75	151,92	4,53
Elektrische auto's (S2)	1,70	2,44	2,58
Zakelijke km privéauto diesel (S2)	2,03	0,05	0,00
Zakelijke km privéauto benzine (S2)	0,00	1,52	1,73
Brandstofverbruik huur diesel (S2)	0,33	0,00	0,00
Vliegreizen (S2)	2,67	0,00	0,00
Totaal scope 1 en 2	179,24	195,91	34,26

11.2 Beoordeling

- **Sterke daling in 2025:** De totale uitstoot is in 2025 sterk gedaald. De belangrijkste oorzaak is de afname van de CO₂-impact van grijze elektriciteit.
- **Verschuiving naar scope 1:** Door de vergroening van elektriciteit ligt het relatieve zwaartepunt in 2025 bij operationele brandstoffen, met name propaan en brandstof voor materieel.
- **Aandacht voor propaan:** Het propaanverbruik ligt in 2025 boven het niveau van 2023 en 2024. Monitoring en beoordeling van alternatieven blijven daarom relevant.
- **Mobiliteit blijven volgen:** EV-laden en zakelijke kilometers zijn geen dominante posten, maar moeten structureel worden geregistreerd en gemonitord.

12. Bronnen en onderliggende gegevens

- Emissie-inventarisrapport 2026, versie 18-03-2026
- Halfjaarevaluatie CO₂-footprint 2026, versie 2
- AC Analyse 2025v2 data.xlsx
- Onderliggende facturen, verbruiksgegevens en footprintberekeningen