

1. Inleiding en doelstelling

Dit Energiemanagementplan 2025 beschrijft hoe Eurosalt structureel stuurt op het reduceren van energieverbruik en CO₂-uitstoot, in lijn met de CO₂-Prestatieladder

Het plan is een actualisatie en verdieping van het bestaande energiemanagementplan en is expliciet gebaseerd op de CO₂-footprints van 2024 en 2025.

De lange termijn doelstelling van Eurosalt is een reductie van 70% CO₂-uitstoot in 2030 ten opzichte van basisjaar 2023. De analyse van 2024 en 2025 laat zien dat het zwaartepunt van de uitstoot ligt bij elektriciteitsverbruik (Scope 2) en brandstoffen voor materieel en transport (Scope 1).

Hierdoor ligt de focus van dit plan op maatregelen die aantoonbaar bijdragen aan structurele reductie in deze stromen.

2. Referentiejaren en uitgangssituatie

- Basisjaar: 2023 (conform CO₂-Prestatieladder)
- Vergelijkingsjaren: 2024 en 2025
- Brondata: goedgekeurde CO₂-footprints 2024 en 2025

2.1 Ontwikkeling CO₂-uitstoot

Uit de Footprint-analyse blijkt:

- 2024: hoge Scope-2-uitstoot door gebruik van grijze elektriciteit op de loods
- 2025: sterke daling van Scope-2-emissies door volledige overgang naar groene stroom voor loods en kantoor

De gerealiseerde reductie in 2025 bevestigt dat energie-inkoop (groene stroom elektriciteit) de meest effectieve stuurvariabele is binnen de huidige bedrijfsvoering.

3. Materiële energiestromen

3.1 Scope 1 – Directe emissies

- Dieselverbruik (materieel, bedrijfsmiddelen)
- Benzine/diesel lease- en bedrijfsvoertuigen
- Propaan

Hoewel Scope 1 een kleiner aandeel heeft dan Scope 2, blijft dit een relevante stroom vanwege:

- operationele afhankelijkheid van materieel
- beperkte elektrificatiemogelijkheden op korte termijn

3.2 Scope 2 – Indirecte emissies

- Elektriciteitsverbruik loods
- Elektriciteitsverbruik kantoor
- Elektrische voertuigen

Scope 2 was in 2024 dominant en vormt de kern van de gerealiseerde reductie in 2025.

4. Reductiedoelstellingen

4.1 Strategische doelstellingen

Scope	Reductiedoel	Periode
Scope 1	-6%	2030 t.o.v. 2023
Scope 2	-64%	2025 t.o.v. 2023

De Scope-2-doelstelling is in 2025 grotendeels gerealiseerd door de overstap naar groene stroom.

4.2 Operationele doelstellingen 2025

- Borging van groene stroom (100% groene stroom loods & 20% groene stroom kantoor)
- Verdere optimalisatie van energieverbruik per ton product
- Beheersen en reduceren van brandstofverbruik materieel

5. Maatregelen programma 2025

5.1 Reeds gerealiseerde maatregelen (impactvol)

- Overgang naar groene elektriciteit (waarborgwind) loods & kantoor
- Inzet van HVO-100 diesel brandstof voor shovel
- LED-verlichting (>50%, streven 100%)
- Elektrificatie wagenpark ($\geq 50\%$ zero-emissie)

Deze maatregelen verklaren de significante daling tussen de footprints van 2024 en 2025.

Maatregel		Status
a	Afval	Tanken van hernieuwbare brandstof/ HVO diesel of biobrandstoffen voor wagenpark en shovel Inkoop van hulpstoffen –gebruik van secundaire materialen→ inkoop gebruikte pallets en duurzamere folie (krimp/wikkelfolie en afzakfolie)
b	Bedrijfshallen en terreinen	Led buitenverlichting. >50% van de verlichting van het bedrijventerrein bestaat uit LED
c	Bedrijfsprocessen	Opsporen van perslucht lekkages is gedaan en levert aanzienlijke besparingen op, waardoor besloten is deze controles jaarlijks te blijven doen. Reductie of verduurzaming van verpakkingsmaterialen.
d	Kantoren	Inkopen van efficiëntere hardware: computers, laptops, monitors, voeding, printers en reproductieapparatuur kiezen voor Energy Star Label of met EPEAT-registratie. Toepassen van energie efficiënte printers/ hardware Duurzame Energie: Verwarming met groen i.p.v. grijs gas. Ten minste één kantoor.
e	Logistiek en transport	Gebruik energiezuinige banden (shovel/ wagenpark/ heftrucks), Energie Label B of beter. Minimalisatie transportkilometers door routeplanning en optimalisatie. Inzet van voertuigen met hernieuwbare brandstof als vervanging fossiele brandstof extern/intern (HVO)
f	Materialen	Leveren van LCA of MKI-informatie van gladheidbestrijdingsproducten.
g	Materieel	Start-stop systeem op shovel. Controle juiste bandenspanning Energiezuinige heftrucks Onderhoud conform fabrieksopgave
h	Personen – mobiliteit	Terugdringen personenmobiliteit door thuiswerken en online meetings Actief stimuleren carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen. (wij carpoolen daar waar mogelijk, dus met één auto naar een afspraak) Elektrificeren: Zero Emissie voertuigen; tenminste 50% wagenpark is zero-emissie.
i	Beleid	Overgang naar groene stroom.

5.2 Lopende en aanvullende maatregelen

Materieel & processen

- Start-stop systemen shovel
- Bandenspanning en energiezuinige banden
- Onderhoud conform fabrieksopgave

Logistiek & mobiliteit

- Route-optimalisatie
- Carpoolen en digitale overleggen
- Beperken onnodige transportkilometers

Gebouwen & installaties

- Voltooiing 100% LED
- Monitoring elektriciteitsverbruik per deelproces

6. Energieprestatie-indicatoren (EnPI's)

Voor 2025 worden de volgende indicatoren gebruikt:

- kWh elektriciteit per jaar (loods / kantoor)
- kWh per ton verhandeld product
- Liter brandstof per draaiuur materieel
- CO₂-uitstoot Scope 1 en 2 per jaar

Deze indicatoren worden halfjaarlijks geëvalueerd.

7. Monitoring, meting en evaluatie

- Halfjaarlijkse CO₂-rapportage door CO₂-functionaris
- Bespreking in managementreview en halfjaarlijks overleggen
- Jaarlijkse actualisatie footprint en energiemanagementplan

Afwijkingen worden vastgelegd en leiden tot corrigerende of aanvullende maatregelen.

8. Continue verbetering (PDCA)

Eurosalt past de Plan-Do-Check-Act-cyclus toe:

- Plan: vaststellen doelen en maatregelen
- Do: implementatie in bedrijfsvoering
- Check: monitoring via footprint en EnPI's
- Act: bijsturen en aanscherpen doelen

9. Verantwoordelijkheden

- Directie: vaststelling doelen en beoordeling voortgang
- CO₂-functionaris: monitoring, rapportage en coördinatie
- Organisatie: uitvoering maatregelen binnen eigen processen

10. Conclusie

De vergelijking tussen de CO₂-footprints van 2024 en 2025 toont aan dat Eurosalt met gerichte maatregelen substantiële en aantoonbare CO₂-reductie realiseert.

Dit Energiemanagementplan 2025 borgt deze reductie en legt de basis voor verdere optimalisatie richting 2030, volledig in lijn met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.