

Emissie inventaris rapport en energiebeoordeling over het jaar 2025

1. Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie-inventaris over de jaren 2023, 2024 en 2025 besproken en richt zich op invalshoek A (inzicht) van de CO₂-Prestatieladder. De inventarisatie is uitgevoerd conform ISO 14064-1. Als basisjaar is 2023 genomen. Deze rapportage geeft de stand van zaken weer na afronding van het kalenderjaar 2025.

2. Beschrijving van de organisatie

Eurosalt Handelmaatschappij B.V. presenteert zich als leverancier van allerlei zouten en opereert als zelfstandige onderneming in een grote groep van bedrijven die onder de Euro-Rijn Group vallen.

De activiteiten van Eurosalt bestaan uit inkoop, verkoop en levering van zout voor een groot aantal toepassingen zoals gladheidbestrijding, landbouw, waterbehandeling en allerlei industriële toepassingen. Het kantoor is gevestigd in Moerdijk en op een andere locatie in dezelfde gemeente is een opslagloods met productiefaciliteiten gevestigd.

3. Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuursysteem CO₂-reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is de directie. Namens de directie is Sven Heddes als CO₂-functionaris aangesteld.

4. Basisjaar en rapportage

Als basisjaar is 2023 genomen en in deze rapportage wordt weergegeven wat de stand van zaken is na afronding van het jaar 2025.

5. Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG-protocol worden twee methodes beschreven waarop de "organizational boundary" kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach).

De organisatorische grens is bepaald d.m.v. methode 1 van het Prestatieladder handboek 3.1 en is dus bepaald aan de hand met de 'equity share' benadering zoals beschreven in het GHG-protocol. Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat. Naar aanleiding van een aparte beoordeling van de organizational boundary wordt als organisatorische grens daarom de volgende organisatorische grens aangehouden:

Eurosalt Handelmaatschappij B.V met KvK-nummer 24179430.

6. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht.

Berekende GHG emissies

Totaal Scope 1 & 2 emissies per jaar:

Jaar	Scope 1 (ton CO ₂)	Scope 2 (ton CO ₂)	Totaal (ton CO ₂)
2023	52,20	156,13	208,34
2024	39,98	155,93	195,90
2025	25,42	8,84	34,26

6.1 Scope 1 – Directe emissies (hoeveelheden 2025)

Onderwerp	Hoeveelheid 2025	Eenheid	Opmerking
Gasverbruik	1.712,42	m ³	Kantoor
Leaseauto diesel	1.062,75	liter	Zakelijk
Diesel bedrijfsmiddelen (HVO)	11.657	liter	Shovel
Propaan	7.635,54	liter	Heftrucks

6.2 Scope 2 – Indirecte emissies (hoeveelheden 2025)

Onderwerp	Hoeveelheid 2025	Eenheid	Toelichting
Elektriciteit totaal	266.643,37	kWh	96% groen
Elektrische auto's	5.193,18	kWh	Laadpassen
Privéauto benzine (zakelijk)	8.850	km	Declaraties

Bedrijfs grootte

De bijbehorende bedrijfsgrootte volgens de criteria van tabel 4.1 van het handboek versie 3.1 is "Klein bedrijf".

Verificatie

Eis 3.A.2, verificatie emissie inventaris. De directie heeft ervoor gekozen haar emissie-inventaris 2023 niet door een CI/ NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

6.2 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats in 2025 of voorgaande jaren en er is ook niet de intentie dat te gaan doen.

6.3 GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden in 2023 of voorgaande jaren en ook niet in 2025. De intentie om CO₂ te compenseren is er nog niet, maar kan omwille van marktomstandigheden wellicht in de toekomst een optie zijn.

6.4 Uitsluitingen

Koudemiddelen zijn niet aanwezig.

Ad Blue is uitgesloten.

6.5 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Eurosalt zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van dit individu alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint. Wel zijn er collectieve gedragingen die kunnen zorgen voor enige CO₂ reductie. Denk daarbij aan het uitzetten van apparatuur die niet gebruikt wordt, verlichting uitdoen als men weggaat.

6.6 Significante veranderingen

In 2025 is een significante verandering gerealiseerd door de overgang naar groene elektriciteit voor de loads en gedeeltelijk voor het kantoor. Hierdoor is de Scope-2-uitstoot sterk gereduceerd. Daarnaast is voor materieel HVO-brandstof ingezet.

7. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een model van CO₂ seminar.nl, met achterliggende bladen en overzichten en facturen vanuit de administratie.

8. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot zijn de emissiefactoren uit de CO₂ tabellen voor 2023, 2024 en 2025 gehanteerd.

Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren van de organisaties zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂ prestatieladder 3.1.

9. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge gering. Onzekerheid is het verbruik van elektriciteit in het kantoorpand. Er is een berekening gemaakt op basis van de ruimte die gehuurd wordt, maar er is geen kantoor- c.q. ruimte specifieke meetunit geplaatst die exact aangeeft wat het verbruik is.

10. Rapportage volgens ISO 14064

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9. In de onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	Paragraaf GHG report content	Beschrijving	Paragraaf rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3
	C	Reporting period	4
4.1	D	Organizational boundaries	5
4.2.2	E	Direct GHG emissions	6.1
4.2.2	F	Combustion of biomass	6.2
4.2.2	G	GHG removals	6.3
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	6.4
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	6.1
5.3.1	J	Base year	4
5.3.2	K	Changes or recalculatons	6.7
4.3.3	L	Methodologies	7
4.3.3	M	Changes to methodologies	7
4.3.5	N	Emission or removal factors used	8
5.4	O	Uncertainties	9
	P	Statement in accordance with ISO 14064	10
	Q	External verification	6.1
	R	Statement in accordance with ISO 14064	10
	S	Statement on the verification	1
	T	GWP Values used including their source	6.4

11. Energieaudit verslag

Het energie auditverslag geeft een analyse van de meest significante energieaspecten. Een energie audit geeft meer zekerheid dat alle relevante energiestromen en reductie potentieel in beeld zijn. Het verslag omvat de volgende onderdelen.

- Analyse van het huidige en historisch energieverbruik
- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik
- Identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van opportuniteiten

De analyse vormt steeds een onderdeel van de managementreview of de halfjaarlijkse overleggen, alwaar conclusies worden getrokken en besluiten worden genomen. In dat overleg brengt de General Manager een actueel overzicht in van de uitstoot en status van de acties die zijn genomen.

Analyse van het huidige en historisch energieverbruik

Het jaarlijkse energieverbruik over de volledige kalenderjaren is vastgesteld op basis van de eindafrekeningen van de elektriciteits- en gasmaatschappij en opgave brandstofleveranciers.

Als basisjaar wordt 2023 gebruik en is gekeken naar 2024 en 2025. De cijfers zijn uitgedrukt in ton CO₂.

Energiestroom (Scope)	2023 (ton CO ₂)	2024 (ton CO ₂)	2025 (ton CO ₂)
Gasverbruik (S1)	3,31	2,24	3,65
Leaseauto's diesel (S1)	5,01	4,86	3,46
Bedrijfsmiddelen diesel (S1)	38,32	25,83	5,14
Propaan (S1)	11,12	7,05	13,17
Elektraverbruik – grijs (S2)	114,75	151,92	4,53
Elektraverbruik elektrische auto's (S2)	1,70	2,44	2,58
Zakelijke km privéauto diesel (S2)	2,03	0,05	0,00
Zakelijke km privéauto benzine (S2)	0,00	1,52	1,73
Brandstofverbruik huur diesel (S2)	0,33	0,00	0,00
Vlieguren (S2)	2,67	0,00	0,00
Totaal Scope 1 & 2	179,24	195,91	34,26

Gekeken is naar een eerste vergelijking van de uitstoot tussen 2023 en 2025. Hier concluderen wij dat:

1) Grote trend: totale Scope 1+2 sterk gedaald in 2025

- Totaal Scope 1 & 2 is 179,24 ton (2023) → 195,91 ton (2024) → 34,26 ton (2025).
- De daling in 2025 komt vrijwel volledig door de dramatische afname van “Elektraverbruik – grijs”: 151,92 ton (2024) naar 4,53 ton (2025).
- 2024 heeft een hogere totale uitstoot dan 2023 doordat de post “Elektraverbruik – grijs” stijgt van 114,75 naar 151,92 ton CO₂. In 2025 valt die post vrijwel weg, waardoor het totaal in 2025 zeer laag uitkomt

2) Verschuiving van “elektra dominant” naar “brandstoffen dominant” in 2025

In 2023 en 2024 is grijze elektra veruit de grootste post:

- 2023: 114,75 ton grijze elektra op totaal 179,24 ton
- 2024: 151,92 ton grijze elektra op totaal 195,91 ton.

In 2025 is grijze elektra nog maar 4,53 ton, en worden Scope 1 brandstoffen (materieel/propaan/lease) relatief de grootste bijdragen:

- Bedrijfsmiddelen diesel: 5,14 ton in 2025.
- Propaan: 13,17 ton in 2025.

- Leaseauto diesel: 3,46 ton in 2025.

Conclusie: in 2025 ligt de “energiepijn” niet meer bij elektriciteit (Scope 2), maar bij operationele brandstoffen (Scope 1), met name bedrijfsmiddelen diesel en propaan

3) Scope 1 patroon: schommeling door materieel en propaan

- Bedrijfsmiddelen diesel (S1):
38,32 (2023) → 25,83 (2024) → 5,14 (2025) ton CO₂.
Dit is in 2025 dus bijna volledig weggewerkt en fors afgenomen.
- Propaan (S1):
11,12 (2023) → 7,05 (2024) → 13,17 (2025) ton CO₂.
Propaan stijgt in 2025 boven zowel 2023 als 2024.
- Leaseauto diesel (S1) daalt gestaag:
5,01 → 4,86 → 3,46 ton CO₂.

Conclusie: Voor verdere beheersing in 2026 is (op basis van deze historische trend) vooral het propaanverbruik bepalend. Op dit moment wordt Propaan uitsluitend verbruikt voor onze heftrucks. Een mogelijke maatregel om de uitstoot te reduceren van propaan is bijvoorbeeld CO₂ neutraal of “groen” Propaangas te gebruiken en start/stop daar waar nog niet aanwezig op de heftruck(s) te monteren.

4) Overige Scope 2 posten blijven klein maar stabiel/relevant

- Elektrische auto's (kWh → ton CO₂):
1,70 (2023) → 2,44 (2024) → 2,58 (2025) ton CO₂.
- Privéauto benzine zakelijk:
0,00 (2023) → 1,52 (2024) → 1,73 (2025) ton CO₂.

Conclusie: na 2025 zijn dit geen dominante posten, maar ze geven wél een aanwijzing dat mobiliteit (EV laden en benzine-km's) structureel gemonitord moet blijven.

Op basis van de Scope 1 & 2 tabel over 2023–2025 is zichtbaar dat 2024 hoger uitvalt dan 2023 door een toename van “Elektraverbruik – grijs”, terwijl 2025 juist uitzonderlijk laag uitvalt doordat grijze elektriciteit in CO₂-impact vrijwel wegvalt. Daardoor verschuift in 2025 de dominante bijdrage van Scope 2 (elektra) naar Scope 1 (met name dan bedrijfsmiddelen diesel in mindere mate en in hoge mate de verbruik van propaan)