

EUROSALT

Halfjaarevaluatie CO₂-footprint 2026

Versie 2 – inclusief Emissie Inventaris Rapport 2026 en Energiemanagementplan 2026 | zonder afzonderlijke scope 3-evaluatie

Kenmerk	Invulling
Organisatie	Eurosalt Handelmaatschappij B.V.
Rapportageperiode	1e helft 2026 / Q1 en Q2 2026
Documentversie	Versie 2
Opgesteld door	Sven Heddes
Datum	9 juli 2026

Deze versie is inhoudelijk aangescherpt met de uitgangspunten uit het Emissie Inventaris Rapport 2026 en het Energiemanagementplan 2026. Scope 3-resultaten zijn bewust niet afzonderlijk geëvalueerd in deze halfjaarlijkse beoordeling.

1. Inleiding en verantwoording

In deze halfjaarevaluatie wordt verantwoording afgelegd over de CO₂-footprint van Eurosalt over Q1 en Q2 2026. De evaluatie is onderdeel van de stuurcyclus waarmee Eurosalt het energieverbruik en de CO₂-uitstoot structureel beheerst en reduceert.

Het Energiemanagementplan 2026 beschrijft dat Eurosalt stuurt op beheersing en reductie van energieverbruik en CO₂-uitstoot, conform de CO₂-Prestatieladder en aansluitend bij de principes van NEN-ISO 50001. De evaluatie sluit daarbij aan op het basisjaar 2023, de vergelijkingsjaren 2024 en 2025, en het planjaar 2026.

Deze halfjaarevaluatie richt zich op scope 1 en scope 2. De eventuele registratie van overige emissiecategorieën in onderliggende calculaties wordt niet afzonderlijk beoordeeld, omdat deze halfjaarlijkse evaluatie primair bedoeld is voor sturing op de directe en indirecte energiestromen waarop Eurosalt operationeel invloed heeft.

2. Reikwijdte, boundary en verantwoordelijkheden

De organisatorische grens voor de CO₂-footprint is Eurosalt Handelmaatschappij B.V. met KvK-nummer 24179430. Het Emissie Inventaris Rapport 2026 beschrijft dat de organisatorische grens is bepaald aan de hand van de equity share-benadering volgens het GHG-protocol en methode 1 van het handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO₂-reductie en de uitvoering van de hieraan gekoppelde activiteiten ligt bij de directie. Namens de directie is Sven Heddes aangesteld als CO₂-functionaris. Binnen Eurosalt is de CO₂-functionaris verantwoordelijk voor bewaking, uitvoering van afgesproken activiteiten en rapportage aan de directie.

3. Uitgangssituatie en historische ontwikkeling

Het Emissie Inventaris Rapport 2026 geeft de stand van zaken na afronding van kalenderjaar 2025. Als basisjaar is 2023 genomen. De historische ontwikkeling van scope 1 en 2 laat zien dat in 2025 een zeer sterke reductie is gerealiseerd ten opzichte van 2023 en 2024.

Halfjaarevaluatie CO₂ footprint 20-08-2026

Jaar	Scope 1	Scope 2	Totaal scope 1 en 2
2023	52,20 ton CO ₂	156,13 ton CO ₂	208,34 ton CO ₂
2024	39,98 ton CO ₂	155,93 ton CO ₂	195,90 ton CO ₂
2025	25,42 ton CO ₂	8,84 ton CO ₂	34,26 ton CO ₂

De sterke daling in 2025 is vooral veroorzaakt door de afname van grijze elektriciteit en de overgang naar groene elektriciteit. Hierdoor verschuift de aandacht in 2026 van grote eenmalige reducties naar borging, optimalisatie en structurele beheersing.

4. Footprint Q1 en Q2 2026

De footprint over Q1 en Q2 2026 laat zien dat de totale uitstoot voor scope 1 en scope 2 gezamenlijk uitkomt op 16,16 ton CO₂. Scope 1 bedraagt 13,46 ton CO₂ en scope 2 inclusief business travel bedraagt 2,70 ton CO₂.

Categorie	Uitstoot Q1-Q2 2026	Toelichting
Scope 1	13,46 ton CO ₂	Directe emissies uit gas, diesel/HVO, propaan en leaseauto diesel.
Scope 2 en business travel	2,70 ton CO ₂	Indirecte emissies uit EV-laden en zakelijke kilometers; elektriciteit loads en kantoor is groen ingekocht.
Totaal scope 1 en 2	16,16 ton CO ₂	Halfjaarcijfer voor Q1 en Q2 2026.

Ten opzichte van het volledige jaar 2025 is dit halfjaarcijfer in lijn met de verwachting dat de grote reductie uit 2025 wordt vastgehouden. De focus voor 2026 ligt daarom vooral op het beheersen van scope 1, het borgen van groene elektriciteit en het verbeteren van meetbaarheid op deelprocesniveau.

5. Scope 1 – directe emissies

Scope 1 blijft relevant door de operationele afhankelijkheid van materieel en beperkte elektrificatiemogelijkheden op korte termijn. In Q1 en Q2 2026 zijn gasverbruik, leaseauto diesel, HVO 100-diesel voor bedrijfsmiddelen en propaan de belangrijkste posten.

Post	Omvang Q1-Q2 2026	Beoordeling
Gasverbruik kantoor	817,82 m ³	Registratie zonder aftrek van de ingekochte Vertogas-certificaten voor 1.500 m ³ groen gas.
Leaseauto diesel	806,96 liter	Blijft relatief beperkt, maar wordt meegenomen in scope 1-monitoring.
Bedrijfsmiddelen HVO 100	4.255 liter	HVO 100 voor shovel; deze maatregel sluit aan bij het maatregelenprogramma 2026.
Propaan	4.183,38 liter	Propaan blijft een belangrijke scope 1-post en verdient structurele monitoring.

Het Emissie Inventaris Rapport 2026 concludeerde dat na 2025 de energiepijn niet meer primair bij elektriciteit ligt, maar bij operationele brandstoffen in scope 1, waaronder propaan. Voor de tweede helft van 2026 blijft monitoring van propaanverbruik daarom van belang.

6. Scope 2 en business travel

Scope 2 is in 2026 sterk gereduceerd, maar blijft aandacht vragen voor efficiënt gebruik en monitoring. Het elektraverbruik in Q1 en Q2 2026 is volledig als groene stroom geregistreerd: 149.969,54 kWh, bestaande uit 144.707,80 kWh voor de loads en 5.261,74 kWh voor het kantoor.

Halfjaarevaluatie CO₂ footprint 20-08-2026

Post	Omvang Q1-Q2 2026	Beoordeling
Loods Graanweg	144.707,80 kWh	100% groene elektriciteit via WaarborgWind.
Kantoor	5.261,74 kWh	In Q1-Q2 2026 volledig omgezet naar 100% WaarborgWind.
Elektrische auto's	2.449,41 kWh	EV-laden blijft structureel onderdeel van scope 2-monitoring.
Zakelijke km privéauto benzine	7.601 km	Alleen zakelijke kilometers worden meegenomen.
Vliegreizen	0 km	Geen vliegreizen geregistreerd in Q1 en Q2 2026.

De omzetting van het volledige kantoorpand naar 100% WaarborgWind is een duidelijke aanscherping ten opzichte van de Ausgangssituatie uit het Energiemanagementplan 2026, waarin voor 2025 nog sprake was van 100% groene elektriciteit voor de loods en gedeeltelijke vergroening van het kantoor. Deze maatregel borgt de lage scope 2-uitstoot verder.

7. Voortgang maatregelen eerste helft 2026

7.1 Borging groene elektriciteit

De inkoop en het gebruik van 100% groene stroom zijn opgenomen als geborgde maatregel in het Energiemanagementplan 2026. In de eerste helft van 2026 is deze borging verder versterkt door ook het volledige kantoorpand op 100% WaarborgWind te zetten.

7.2 Groen gas en Vertogas-certificaten

Voor het kantoorpand zijn Vertogas-certificaten aangekocht voor 1.500 m³ groen gas. In de footprint Q1 en Q2 2026 is expliciet vermeld dat deze certificaten nog niet in mindering zijn gebracht op het geregistreerde gasverbruik. Voor de definitieve jaarafsluiting 2026 moet worden vastgelegd hoe deze vergroening administratief wordt verwerkt.

7.3 Monitoring per deelproces

In de eerste helft van 2026 zijn drie energiemeters gemonteerd op de opzackmachine, de palletiser en de wikkelaar. Deze maatregel sluit aan bij het Energiemanagementplan 2026, waarin monitoring van elektriciteitsverbruik per deelproces en periodieke analyse van piekverbruik als aanvullende maatregelen zijn benoemd.

7.4 Materieel, processen en brandstoffen

De inzet van HVO-brandstof voor de shovel is een geborgde maatregel. Daarnaast vraagt vooral propaan aandacht, omdat het Emissie Inventaris Rapport 2026 aangeeft dat propaan in 2025 boven het niveau van 2023 en 2024 lag en relevant is voor verdere beheersing.

7.5 Organisatie en kennis

Sven Heddes heeft in de eerste helft van 2026 een persoonlijke opleiding bij Nyenrode gevolgd op het gebied van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen. Dit sluit aan bij het Energiemanagementplan 2026, waarin educatie en bijscholing op het gebied van MVO, actuele wet- en regelgeving, CO₂-reductie en verduurzaming binnen de algemene bedrijfsvoering als organisatorische maatregel zijn benoemd.

8. Beoordeling ten opzichte van doelstellingen

De lange termijn doelstelling van Eurosalt blijft 70% reductie van CO₂-uitstoot in 2030 ten opzichte van basisjaar 2023. Voor scope 1 geldt een reductiedoel van 6% in 2030 ten opzichte van 2023 en voor scope 2 geldt een reductiedoel van 64% in 2025 ten opzichte van 2030.

Toelichting behaalde reductie en doelstellingen 2030

Onderstaande tabel laat zien welke reductiedoelstellingen Eurosalt heeft vastgesteld voor scope 1 en scope 2 ten opzichte van het basisjaar 2023 en hoe deze zich verhouden tot de daadwerkelijk gerealiseerde emissies in 2025.

Uit de CO₂-footprint blijkt dat de uitstoot in scope 1 is afgenomen van **57,76 ton CO₂ in 2023 naar 25,42 ton CO₂ in 2025**. Daarmee is reeds een reductie van **55,99%** gerealiseerd, terwijl de doelstelling voor 2030 een reductie van **6%** bedraagt. De uitstoot ligt daarmee ruim onder de voor 2030 vastgestelde doelwaarde van 54,29 ton CO₂.

Voor scope 2 is de uitstoot afgenomen van **121,47 ton CO₂ in 2023 naar 8,42 ton CO₂ in 2025**. Dit betekent een gerealiseerde reductie van **93,07%**, terwijl voor 2030 een reductiedoelstelling van **64%** is vastgesteld. Ook deze doelstelling is daarmee al ruimschoots behaald. De sterke reductie is voornamelijk het gevolg van de overstap naar duurzaam opgewekte elektriciteit en het verder verduurzamen van de energievoorziening.

Gezamenlijk is de uitstoot van scope 1 en scope 2 gedaald van **179,23 ton CO₂ in 2023 naar 33,84 ton CO₂ in 2025**, hetgeen neerkomt op een totale reductie van **81,12%**. Hieruit blijkt dat Eurosalt ruim voorloopt op de gestelde doelstellingen voor 2030 en zich de komende jaren vooral zal richten op het borgen van de behaalde resultaten en het verder verduurzamen van de bedrijfsvoering.

Scope	Uitstoot 2023 (ton CO ₂)	Uitstoot 2025 (ton CO ₂)	Gerealiseerde reductie	Reductiedoel 2030	Doelwaarde 2030 (ton CO ₂)
Scope 1	57,76	25,42	55,99%	6%	54,29
Scope 2	121,47	8,42	93,07%	64%	43,73
Totaal	179,23	33,84	81,12%	45,31%	98,02

Conclusie: De reductiedoelstellingen voor zowel scope 1 als scope 2 zijn reeds in 2025 gerealiseerd. In totaal stoot Eurosalt momenteel **64,18 ton CO₂ minder uit dan de gezamenlijke doelwaarde voor 2030**, waarmee sprake is van een aanzienlijke voorsprong op de gestelde reductieambities.

De scope 2-reductie is structureel geborgd door groene elektriciteit voor de loods en het kantoor. Voor scope 1 ligt de aandacht in de tweede helft van 2026 vooral op brandstofverbruik van materieel, propaan, gasverbruik en de correcte verwerking van de Vertogas-certificaten.

De actuele halfjaarcijfers laten zien dat de reductielijn van 2025 wordt vastgehouden. Verdere verbetering zal vooral moeten komen uit meetbaarheid, procesoptimalisatie, gedragsmaatregelen en gerichte keuzes in brandstoffen en installaties.

9. Monitoring, communicatie en PDCA

Het Energiemanagementplan 2026 bepaalt dat de voortgang ieder half jaar wordt besproken in het commercieel overleg en, indien nodig, leidt tot aanvullende acties. De CO₂-functionaris brengt daarbij een actueel overzicht van de CO₂-uitstoot in. De uitkomsten worden vastgelegd in de managementreview of het kwartaaloverleg.

Eurosalt past de Plan-Do-Check-Act-cyclus toe: doelen en maatregelen worden vastgesteld, geïmplementeerd, gemonitord via footprint en energieprestatie-indicatoren, waarna waar nodig wordt bijgesteld. De montage van

energiemeters is een concrete invulling van de Check-fase en vormt input voor gerichte Act-maatregelen in de tweede helft van 2026.

10. Conclusie

De tweede versie van de halfjaarevaluatie 2026 bevestigt dat Eurosalt de grote reductiestap uit 2025 in de eerste helft van 2026 vasthoudt. De totale uitstoot in scope 1 en 2 bedraagt 16,16 ton CO₂. Scope 2 blijft laag door de borging van 100% groene elektriciteit voor loods en kantoor.

De belangrijkste aandachtspunten voor de tweede helft van 2026 zijn het borgen van WaarborgWind, het verwerken van Vertogas-certificaten, monitoring van energieverbruik per deelproces en blijvende aandacht voor operationele brandstoffen in scope 1, met name propaan en materieelgebruik.

De opleiding MVO bij Nyenrode draagt bij aan de organisatorische verankering van duurzaamheid. Daarmee ontwikkelt CO₂-management zich verder van een certificeringsgerichte activiteit naar een breder instrument voor duurzaam en maatschappelijk verantwoord ondernemen binnen Eurosalt.

11. Actielijst tweede helft 2026

Nr.	Actie	Doel	Verantwoordelijk	Status
1	Verwerken Vertogas-certificaten in de definitieve footprintmethodiek	Correcte administratieve verantwoording groen gas	Sven Heddes	Open
2	Uitlezen en analyseren van de drie energiemeters	Inzicht in verbruik van opzakmachine, palletiser en wikkelaar	Sven Heddes / productie	Lopend
3	Periodieke analyse piekverbruik productie-installaties	Onderbouwen van concrete besparingsmaatregelen	Productie / CO ₂ -functionaris	Open
4	Propaanverbruik apart blijven monitoren	Beheersing van belangrijke scope 1-post	Sven Heddes / operatie	Lopend
5	Borging 100% WaarborgWind voor loods en kantoor	Continuering lage scope 2-uitstoot	Directie / administratie	Lopend
6	MVO-inzichten Nyenrode vertalen naar duurzaamheidsbeleid	Verbreding van CO ₂ -management naar MVO	Sven Heddes	Lopend

Bronnen

- 06072026 Footprint 2026 Q1 en Q2.xlsx
- 18032026 Emissie inventaris rapport 2026.pdf
- 18032026 Energiemanagementplan 2026.docx
- 04032026 Jaarevaluatie 2025v2.pdf
- 15082025 Halfjaarevaluatie 1e helft.pdf
- 22102025 Directiebeoordeling.pdf
- Aanvullende input van Sven Heddes over Nyenrode, WaarborgWind, Vertogas-certificaten, energiemeters en duurzaamheidsaandacht in het eerste halfjaar van 2026